



ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
رئیس سازمان

شماره: ۱۰۷۲۲۱۴۲۹
تاریخ: ۱۴۸۴
پست: -----

بسمه تعالی

بخشنامه به وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، مؤسسات و شرکت‌های دولتی، شرکت‌ها و سازمان‌هایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است

در اجرای مصوبه شماره ۲۸۳۳۶/ت/۲۷۵۰۶ مورخ ۱۳۸۱/۹/۵ هیأت محترم وزیران، موضوع واگذاری امور خدماتی و پشتیبانی به بخش غیردولتی در قالب قرارداد حجمی، استاندارد خدمات نقلیه (مأموریت‌های درون شهری و برون شهری) با رعایت موارد پیوست برای اجرا در عقد قراردادهای جدید، به شرح ذیل ابلاغ می‌شود:

- ۱- نوع خدمت: خدمات نقلیه
- ۲- هدف: انجام مأموریت‌های درون شهری و برون شهری
- ۳- واحد کار:
 - در مأموریت‌های درون شهری: ساعت / خودرو
 - در مأموریت‌های برون شهری: کیلومتر / خودرو
- ۴- قیمت هر واحد کار:

سقف قیمت مناقصه برای هر واحد کار در خدمات نقلیه با توجه به نوع اتومبیل و مشخصات فنی مندرج در پیوست با اعمال حداقل ۲۰٪ کاهش نسبت به نرخ کمیسیون‌های نظارت هر شهرستان (موضوع ماده ۴۸ قانون نظام صنفی مصوب ۱۳۸۲/۱۲/۲۸) در خصوص مؤسسات توریستی و اتومبیل‌کرایه تعیین می‌شود.

- ۵- روش انعقاد قرارداد: مناقصه

فرهاد رهبر

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

شماره: ۱۰۷۲۲۱۴۲۹
تاریخ: ۱۳۸۵/۱۲/۲۱
پیوست: -

بیوست:

تعاریف:

کیلومتر/خودرو: هزینه هر کیلومتر مسافت طی شده در مأموریت برون شهری با نوع خودرو مشخص شده در قرارداد.

ساعت/خودرو: هزینه انجام هر یک ساعت مأموریت درون شهری با نوع خودرو مشخص شده در قرارداد.

ضوابط:

۱- خدمات نقلیه موضوع قراردادهای حجمی برای رفع نیازهای دستگاه در زمینه انجام تردهای مأموریتی است.

۲- دستگاههای اجرایی موظف هستند با رعایت صرفه جویی، تعداد مأموریت‌های درون شهری و میزان ساعات آن را برآورد و بر اساس آن اقدام به انعقاد قرارداد کنند.

۱-۲- ساعات کار خودروها با راننده مشمول قرارداد منطبق بر ساعات موظف اداری دستگاه کارفرما بوده و حداکثر تا ۲ ساعت قابل افزایش است.

۲-۲- تعداد و نوع اتومبیل‌های مورد نیاز دستگاه‌ها با توجه به ماهیت وظایف، تعداد مأموریت‌ها و مجموع ساعات آن در سال تعیین میشود. به این ترتیب، اگر به فرض برای هر ۵-۷ مأموریت در روز که در مجموع ۱۰ ساعت زمان مصرف میشود، یک اتومبیل (با نوع مشخص) منظور شود تعداد مأموریت‌ها و کل ساعات مربوط (در سال) به روش زیر قابل محاسبه است:

$a =$	تعداد روزهای تعطیل سال
$۳۶۵ - a = b$	تعداد روزهای کاری سال
$۵ + ۷ = ۱۲$	
$۱۲ \div ۳ = ۴$	متوسط تعداد مأموریت‌ها در روز
$b \times ۴ = ۴b$	متوسط تعداد مأموریت‌ها در سال
$۱۰ =$	ساعت کار روزانه
$b \times ۱۰ = ۱۰b$	جمع ساعات کار سالانه

بدیهی است، افزایش و کاهش تعداد مأموریت‌ها و یا روزهای تعطیل سال، تغییرات در

محاسبات را نیز در پی خواهد داشت.



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

پس سازمان

شماره: ۱۰۷۲۲۱۴۲۹

تاریخ: ۱۳۸۵/۲/۲۱

پست:

پیوست:

تعاریف:

کیلومتر/خودرو: هزینه هر کیلومتر مسافت طی شده در مأموریت برون شهری با نوع خودرو مشخص شده در قرارداد.

ساعت/خودرو: هزینه انجام هر یک ساعت مأموریت درون شهری با نوع خودرو مشخص شده در قرارداد

ضوابط:

۱- خدمات نقلیه موضوع قراردادهای حجمی برای رفع نیازهای دستگاه در زمینه انجام تردهای مأموریتی است.

۲- دستگاههای اجرایی موظف هستند با رعایت صرفه جویی، تعداد مأموریت‌های درون شهری و میزان ساعات آن را برآورد و بر اساس آن اقدام به انعقاد قرارداد کنند.

۲-۱- ساعات کار خودروها با راننده مشمول قرارداد منطبق بر ساعات موظف اداری دستگاه کارفرما بوده و حداکثر تا ۲ ساعت قابل افزایش است.

۲-۲- تعداد و نوع اتومبیل‌های مورد نیاز دستگاه‌ها با توجه به ماهیت وظایف، تعداد مأموریت‌ها و مجموع ساعات آن در سال تعیین میشود. به این ترتیب، اگر به فرض برای هر ۵-۷ مأموریت در روز که در مجموع ۱۰ ساعت زمان مصرف میشود، یک اتومبیل (با نوع مشخص) منظور شود تعداد مأموریت‌ها و کل ساعات مربوط (در سال) به روش زیر قابل محاسبه است:

$a =$ تعداد روزهای تعطیل سال

$۳۶۵ - a = b$ تعداد روزهای کاری سال

$۵ + ۷ = ۱۲$

$۱۲ + ۲ = ۱۴$ متوسط تعداد مأموریت‌ها در روز

$b \times ۱۴ = ۱۴b$ متوسط تعداد مأموریت‌ها در سال

$۱۰ =$ ساعت کار روزانه

$b \times ۱۰ = ۱۰ \cdot b$ جمع ساعات کار سالانه

بدیهی است، افزایش و کاهش تعداد مأموریت‌ها و یا روزهای تعطیل سال، تغییرات در

محاسبات را نیز در پی خواهد داشت.



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

شماره: ۱۰۰/۲۲۱۴۲۹

تاریخ: ۱۳۸۴/۱۲/۲۱

بیت:

- ۳- برآورد و تعیین تعداد مأموریت‌های برون شهری بر حسب وظایف و نیازهای دستگاه خواهد بود.
- ۳-۱- در مأموریت‌های برون شهری در صورت استفاده از خودروهای با راننده موضوع قرارداد، مبنای محاسبه مسافت طی شده بر حسب کیلومتر / خودرو خواهد بود. در این ارتباط، نرخ هر کیلومتر مسیرهای جاده‌ای به اقتضای نوع جاده‌های بین شهری و مطابق نرخ کمیسیون‌های نظارت هر شهرستان تعیین می‌شود.
- ۳-۲- چنانچه در قرارداد برای انجام مأموریت‌های برون شهری، خودروهای با راننده ویژه همین امر پیش‌بینی شود، میزان هزینه مأموریت به روش زیر محاسبه می‌شود.

$$\text{هزینه مأموریت برون شهری} = \text{مسافت طی شده (دوسره)} \times \text{هزینه هر کیلومتر / خودرو}$$
 در صورتی که پیش‌بینی خاصی در تعیین خودروهای با راننده در انجام مأموریت‌های برون شهری نشده باشد و دستگاه بخواهد از خودروهای موضوع قرارداد خدمات نقلیه درون شهری در مأموریت برون شهری استفاده نماید، معادل هزینه ساعت / خودرو در اختیار بر مبنای ساعت کار موظف دستگاه (مندرجه در قرارداد) در هر روز به هزینه فوق اضافه خواهد شد.
- ۳-۳- توصیه می‌شود دستگاه‌ها برای انجام مأموریت‌های بین شهری، حتی الامکان از اتومبیل‌های دولتی در اختیار استفاده کنند.
- ۴- دستگاه‌هایی که در حوزه خدمات خود اتومبیل‌های دولتی با راننده در اختیار دارند معادل تعداد اتومبیل‌های با راننده در اختیار از حجم قراردادهای کسر می‌شود.
- ۵- دستگاه‌ها موظف هستند تکالیف پیمانکار را به شرح ذیل در متن قرارداد (شرایط اختصاصی) درج کرده و در صورت ضرورت حسب توافق - شرایط اضافی که نافی موارد پیش‌بینی شده در این بخشنامه نباشد، به آن اضافه کنند.
- پیمانکار مکلف به توجیه رانندگان نسبت به رعایت نظم و انضباط در ارایه خدمت و امور نظافت داخل و خارج خودرو بوده و هرگونه مسؤلیتی در ارتباط با تخلف از این موارد، مطابق مفاد قرارداد متوجه پیمانکار است.
- پیمانکار متعهد به رعایت نکات ایمنی و سرویس و آماده‌سازی خودروها است و جبران خسارات احتمالی ناشی از حوادث برابر مقررات جاری کشور، به عهده پیمانکار است.

